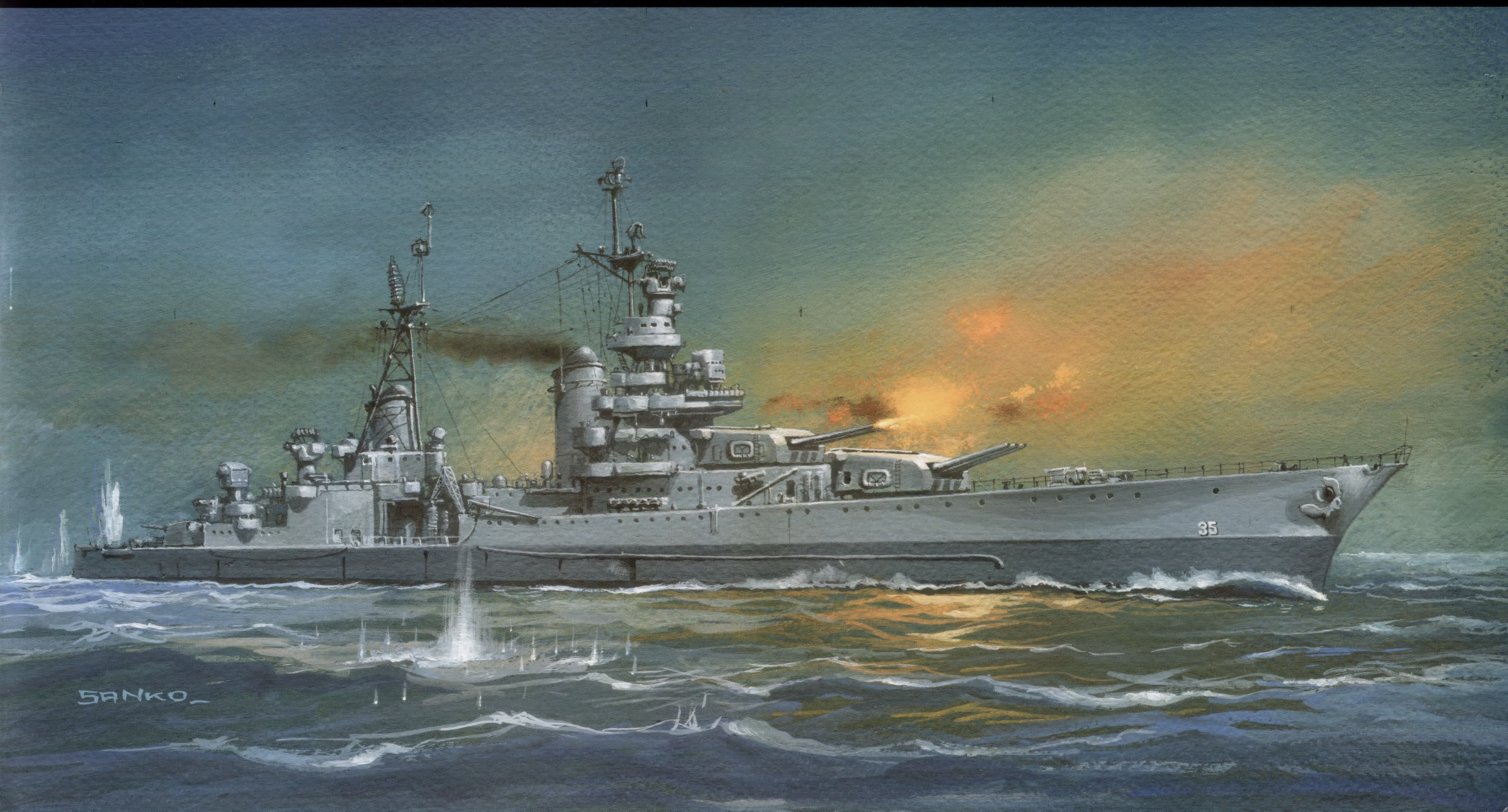
model kartonowy ♦ 1 : 200

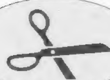
MODELIK

USS "INDIANAPOLIS"

AMERYKAŃSKI CIĘŻKI KRĄŻOWNIK Z II WOJNY ŚWIATOWEJ

Rok X (XVII) Nr 22/06 ISSN 1428-3840 Nakład 1000 egz.





Amerykański ciężki krążownik z II wojny światowej

USS "INDIANAPOLIS"



"Indianapolis" wodowano 1 lipca 1931 roku w New York Shipbuilding Co. w Camden, w stanie New Jersey. Do służby krążownik wszedł 15 listopada 1932 r. W rok później został okrętem flagowym Sił Rozpoznawczych Stanów Zjednoczonych. W 1936 prezydent F.D. Roosevelt na pokładzie tego okrętu popłynął do Ameryki Południowej. W lutym 1941 roku, po drobnych remontach i pracach konserwacyjnych, okręt został jednostką flagową Task Force III.

7 grudnia 1941 r. „Indianapolis" znajdował się poza Pearl Harbor, na ćwiczeniach w rejonie wyspy Jonson. Na wieść o ataku Japończyków na bazę US NAVY na Hawajach, przyłączył się do Task Force 12 bezskutecznie ścigając Japończyków.

W latach II Wojny Światowej okręt służył wyłącznie na Pacyfiku. W lutym 1942 wspierał ogniem swych dział atak Amerykanów na flotę inwazyjną Japończyków w rejonie Nowej Gwinei, aby zapobiec atakowi na Port Moresby. W kwietniu 1942 przechodzi krótki remont powtórzony pod koniec roku, podczas którego wzmocniono uzbrojenie przeciwlotnicze i zainstalowano radar. W 1943 roku skierowany w rejon Aleutów działał tam wraz z zespołem krążowników amerykańskich do wiosny 1943 roku. 19 lutego zatopił w rejonie wyspy Attu japoński transportowiec „Akagane Maru".

W kwietniu i maju 1943 roku krążownik poddano poważnej modernizacji dość znacznie zmieniając jego wygląd. Rufowy maszt przeniesiono przed drugi komin, zmieniono nieco kształt rufowych nadbudówek i pomostu dowodzenia, ponownie wzmocniono na okręcie uzbrojenie przeciwlotnicze i wyposażenie radarowe. Po wyjściu ze stoczni remontowej okręt został flagowcem amerykańskiej V Floty. W listopadzie 1943 roku ostrzeliwał wyspy Tarawa i Makin zestrzeliwując japoński samolot. Podobną akcję przeprowadził w rejonie wyspy Kwajalein w lutym 1944 r. Do końca 1944 brał udział w większości akcji amerykańskiej floty na Pacyfiku wspierając ogniem swych dział piechotę morską dokonującą inwazji na kolejne wyspy Pacyfiku.

Pod koniec 1944 roku intensywnie eksploatowany okręt musiał poddać się kolejnemu remontowi. W lutym 1945 roku dołączył do Task Force 58 osłaniając lądowanie Amerykanów na Iwo Jimie i w kwietniu na Okinawie, gdzie został trafiony bombą lotniczą. Dość poważnie uszkodzony, pomimo uszkodzonych wałów śrubowych dotarł do bazy. W czasie remontu na Mare Island poważnie zmodernizowano jego elektroniczne wyposażenie i uzbrojenie przeciwlotnicze instalując sprzężone działka 20 mm.

Ostatnią operacją okrętu była tajna misja przewiezienia materiałów do zmontowania pierwszej bomby atomowej na wyspę Tinian, skąd samolot B29 zabrał ją nad Hiroszimę. W drodze powrotnej, płynąc w kierunku Leyete samotnie i bez eskorty został wykryty i storpedowany przez japoński okręt podwodny I58, po czym 30 lipca 1945 roku zatonął. Nadany sygnał SOS nie został poprawnie odebrany i dopiero wszczęta po kilku dniach akcja ratownicza pozwoliła na odnalezienie ocalałych 316 rannych i wyczerpanych ludzi. Życie straciło 883 oficerów i marynarzy. Po wojnie dowódca okrętu komandor Charles B. McVay został oskarżony, jako jedyny w okresie trwania wojny za utratę okrętu w warunkach bojowych i skazany m. in. za to, że nie zygzakował, co w rzeczywistości i tak nie miałoby żadnego wpływu na uniknięcie zatopienia okrętu, ponieważ japoński okręt podwodny znajdował się w bardzo dogodnej pozycji do odpalenia torped.

DANE TECHNICZNE OKRĘTU:

Długość:	186,0 m
Szerokość:	20,15 m
Wyporność:	11180 ton (standard 15002 ton (pełna)
Zanurzenie:	5,26-7,39 m
Maszyny:	cztery turbiny Parsons o mocy 107000 kM 8 kotłów White-Forster
Prędkość:	32,75 węzła
Paliwo:	2125 t (1932 r.); 3036 t (1945 r.)
Zasięg:	10000 Mm/15 w (1932 r.) 8700 Mm/15 w (1945 r.)
Opancerzenie:	2 x 51 mm pokład; 76-102 mm burty; 38-76 mm wieże.
Uzbrojenie:	9 x 203 mm (3 x 3); 8 x 127 mm (8 x 1); 24 x 40 mm (6 x 4); 16 x 20 mm (8 x 2); 1katapulta, 3 samoloty Curtis Sea Hawk
Załoga:	1199 ludzi (w 1945 r.)

Kartonowy model U.S.S. „Indianapolis" opracowano w skali 1:200 według jego wyglądu na 1945 roku. Jest to drugie opracowanie modelu tego okrętu. Niektóre elementy przerysowane są komputerowo z poprzedniego wydania. Większość elementów jest jednak opracowanych od nowa. Model otrzymał nowy prawidłowy kształt kadłuba. Doszło sporo nowych detali, o których poprzednia, dostępna mi dokumentacja nie wspominała. Technika komputerowa pozwoliła na to, by model był dokładniejszy, bardziej szczegółowy i efektowny.

Autor



Powyżej: **USS "Indianapolis" - wygląd w 1937 roku**

MODELIK 22/06 **USS "Indianapolis"**
ISSN 1428-3840 **Wydanie II (zmienione i uzupełnione)**

Opracowanie modelu: **Ryszard Bones**
Ilustracja na okładce: **Wojciech Sankowski**
Redakcja numeru: **Janusz Oleś**
Druk: **Drukarnia Wydawnictwa "MODELIK"**

Wydawca:
Wydawnictwo i Drukarnia "MODELIK" - Janusz Oleś
74-100 Gryfino; ul. Szczecińska 10
Korespondencja:
"MODELIK"; 74-100 Gryfino; skr. poczt. 125
tel./faks: (091) 40-45-299 e-mail: biuro@modelik.pl
www.modelik.pl

OPIS BUDOWY MODELU

UWAGI OGÓLNE

Model nie należy do trudnych, jednak jak każdy model okrętu jest pracochłonny i wymagający sporych umiejętności. Dlatego polecałbym go modelarzom, którzy mają już spore doświadczenie.

Dobór kleju, narzędzi i innych materiałów pozostawiam wykonawcy.

Model należy budować w kolejności numeracji części. Elementy oznaczone (*) usztywniamy tekturką, jednak szkielet kadłuba i pokłady cz.26 i cz.27 + cz.27a jako całość zalecam podkleić tekturą o grubości 1 mm.

Większość pokładów nadbudówek narysowana jest podwójnie jako pokład (kolor ciemny) i sufit dolnej kondygnacji (kolor jasny) - składamy je i sklejamy.

Pokłady nadbudówek: cz.34!, cz.56, cz.60 podklejamy, a w część widoczną podsufitki przyklejamy odpowiednie elementy wycięte z arkusza cienkiego. Litery „W" oznaczają, że należy wyciąć ten sposób zaznaczone pole. We wręgach też są do wycięcia otwory. Wprowadzimy w nie wały śrubowe I i II służące jednocześnie do usztywnienia szkieletu.

Osłony przeciwodłamkowe zaopatrzone są w nieoznaczone wąskie paseczki, które należy przykleić w miejsca nie zadrukowane.

Szablony czyli elementy do samodzielnego wykonania oznaczone są cyframi rzymskimi. Część z nich pobieramy z rysunków: 1; 2; 3, które narysowane są w skali **1:1**. Inne narysowane są na arkuszach z rysunkami wykonawczymi. Nie uwzględniają one części, która będzie wbita w pokład lub inny element.

Wszystkie krawędzie cięcia retuszujemy. Widoczne, a nie zadrukowane strony detali malujemy odpowiednim kolorem.

Relingi, których sposób wykonania pozostawiam wykonawcy , przedstawione są częściowo na rysunkach perspektywicznych oraz na rysunkach: 1; 2.

Cały model można pokryć cienką warstewką lakieru półmatowego, najlepiej w sprayu, co przedłuży jego żywotność i zabezpieczy przed nawarstwieniem kurzu.

INSTRUKCJA BUDOWY

KADŁUB:

Pracę nad modelem rozpoczynamy od podklejenia i złożenia wg rys. szkieletu kadłuba. Wręgi powinny wchodzić lekko, "suwliwie" we wzdłużnice. Zbyt ciasne spasowanie spowoduje zniekształcenie szkieletu. Dodatkowym wzmocnieniem będą 4 szt. wałów śrubowych, które sięgają aż 11 wręgi. Po sklejeniu i wyschnięciu szkielet należy oszlifować i wyrównać nierówności. Przy elementach poszycia dna dołączone są sklejki, które należy odciąć i okleić odpowiednie wręgi. Burty sklejamy w całość i przyklejamy tak, aby końcówka pokładu dziobowego zgadzała się z końcówką wzniesienia na burcie. Po przyklejeniu obcinamy i kształtujemy dziób i rufę. Płetwę steru, płetwę przeciw przechyłową, i ochrony śrub proponuję przykleić pod koniec budowy modelu, uchroni to uszkodzeniem tych elementów podczas budowy innych detali.

NADBUDÓWKI:

Nadbudówkę dziobową z wieżą dowodzenia i kominem przednim wykonujemy wg rysunku 1 i 2 (plus perspektywiczny). Nadbudówkę dziobową montujemy w całości, łącznie z rejami, olinowaniem dalmierzami cz.100 i cz.101, zasobnikami pasów korkowych cz.138 i cz.139, tratwami ratunkowymi cz.136, reflektorami cz.104 i cz.105. Można zamontować także działka i kmy.

Podobnie postępujemy z nadbudówką rufową (rys 3 + perspektywiczny) wykonując ją w całości łącznie z wyposażeniem dodatkowym, uzbrojeniem i olinowaniem.

Na śródokręciu stawiamy wyk. wg rysunku katapultę. Na katapulcie można postawić jeden z samolotów wykonanych wg rys. Samolot stoi na wózku cz.134. Druga, prawa katapulta jest niekompletna. W 1944 pozostała tylko jej podstawa. Drugi samolot stawiamy na wózku cz.133 i na pokładzie cz.27d w dowolnym miejscu. Pozostał jeszcze jeden pływak. Po zmontowaniu układamy go na podporach cz.53d.

Dźwig cz.76 do podnoszenia samolotów montujemy wg. rysunku.

Urządzenia naprowadzania ognia cz.100, cz.101, cz.102, cz.103, cz.106 wykonujemy wg. rysunku.

UZBROJENIE:

Artylerie główną działa 203 mm montujemy wg rysunku cz.128. Jak zbudować podstawę działa cz. 127 widać na rys. perspektywicznym przedniej nadbudówki. Cz. 127a pierwszą i drugą od dziobu ustawiamy klejeniem do dziobu, a rufową klejeniem do rufy. Takie ustawienie zniweluje wznios dziobowy i rufowy pokładu. Kolejność ustawienia dział określają małe cyferki przy numerze części. Pozostałe uzbrojenie wykonujemy wg rysunków i montujemy w oznaczonych miejscach.

Uwaga: działka 40 mm na „Indianapolis" nie były wyposażone w charakterystyczne przednie osłony przeciw odłamkowe.

WYPOSAŻENIE RATUNKOWE:

Do wyposażenia ratunkowego zaliczamy: szalupy cz.135, tratwy ratunkowe cz.136 i cz.137 oraz zasobniki na pasy korkowe cz.138 i cz.139.

Tratwy ratunkowe cz.136 po podklejeniu powinny być oszlifowane tak, by miały przekrój okrągły. Można je zastąpić odpowiednio wyciętym i pomalowanym drutem o średnicy 1,5 mm oraz wklejeniu obciętych elementów 136a.

Zasobniki na pasy korkowe cz.138 przyklejamy w miejscach oznaczonych, niekiedy na wcześniej wykonanych relingach (patrz rys. perspektywiczne). Natomiast podobne zasobniki cz.139 przyklejamy na elementach 35 i 37. Żurawiki wykonujemy z drutu wg wzoru, osadzamy na łożyskach cz.143b i sklejamy jarzmem cz.143c. Całość przyklejamy do burty.

WYPOSAŻENIE POKŁADOWE:

Drobne elementy na pokładach jak pachołki, kluzy, bębny, właży i inne detale wykonujemy i przyklejamy w oznaczonych miejscach. W pokłady dziobowy, średni i rufowy w oznaczone kropkami miejsca wbijamy słupki relingów o wys. 5,5 mm. Pomiędzy nimi rozciągamy nitki relingów. Wykonanie relingów pozostawiam inwencji twórczej modelarzy. Każdy ma swój najlepszy sposób. Chciałbym zwrócić uwagę na reling w dwóch miejscach tj. wychylenie relingu przy dziale I pozwalające na obrót działa oraz na wysokość relingów (III i IV) przedniej i tylniej części pokładu nadbudówki dziobowej 34. Widać to na rysunku perspektywicznym nadbudówki.

Olinowanie masztów, a także odciągi kominowe przedstawione są na rysunkach. Maszt przedni i tylny łączymy antenami, które są pokazane częściowo na rysunku nadbudówki rufowej.

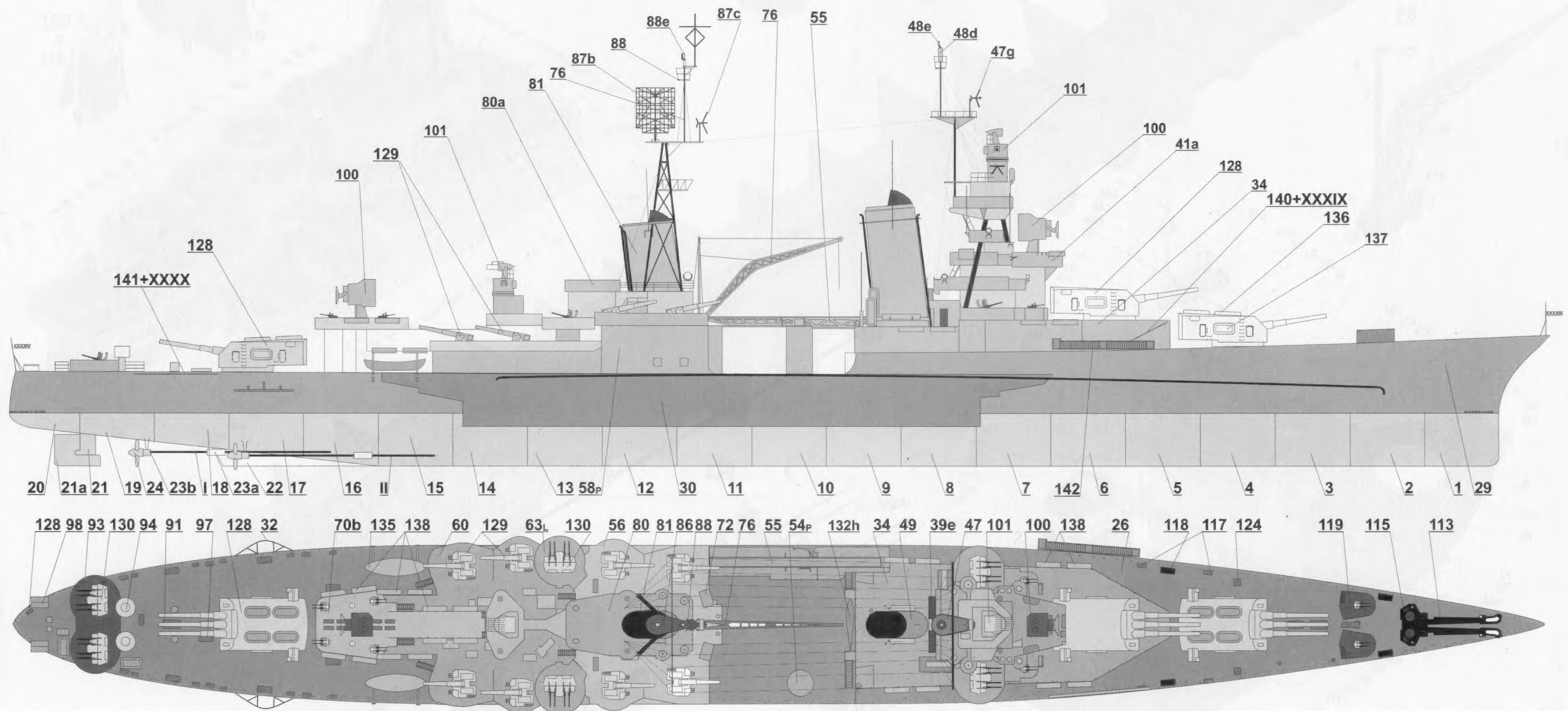
Budowę okrętu kończy oddanie do służby i podniesienie bandery, nasz model kończymy zawieszeniem bandery na flagsztoku rufowym. Tym samym, czyli zawieszeniem bandery zakończymy pracę na d naszym modelem.

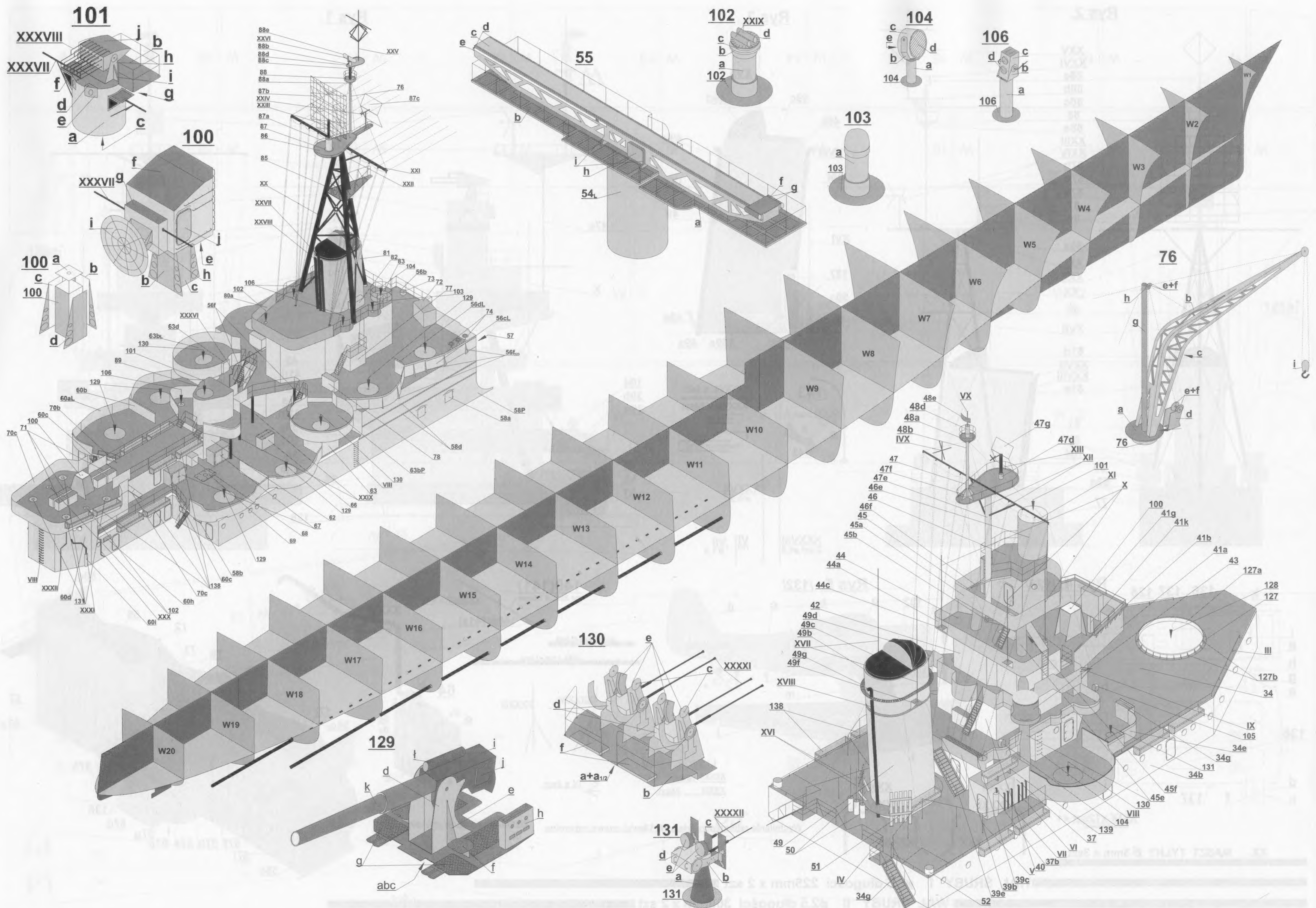
Na zakończenie chciałbym życzyć wszystkim budującym model **„INDIANAPOLIS"** dużo radości i przyjemnego wypoczynku przy jego budowie.

Autor.

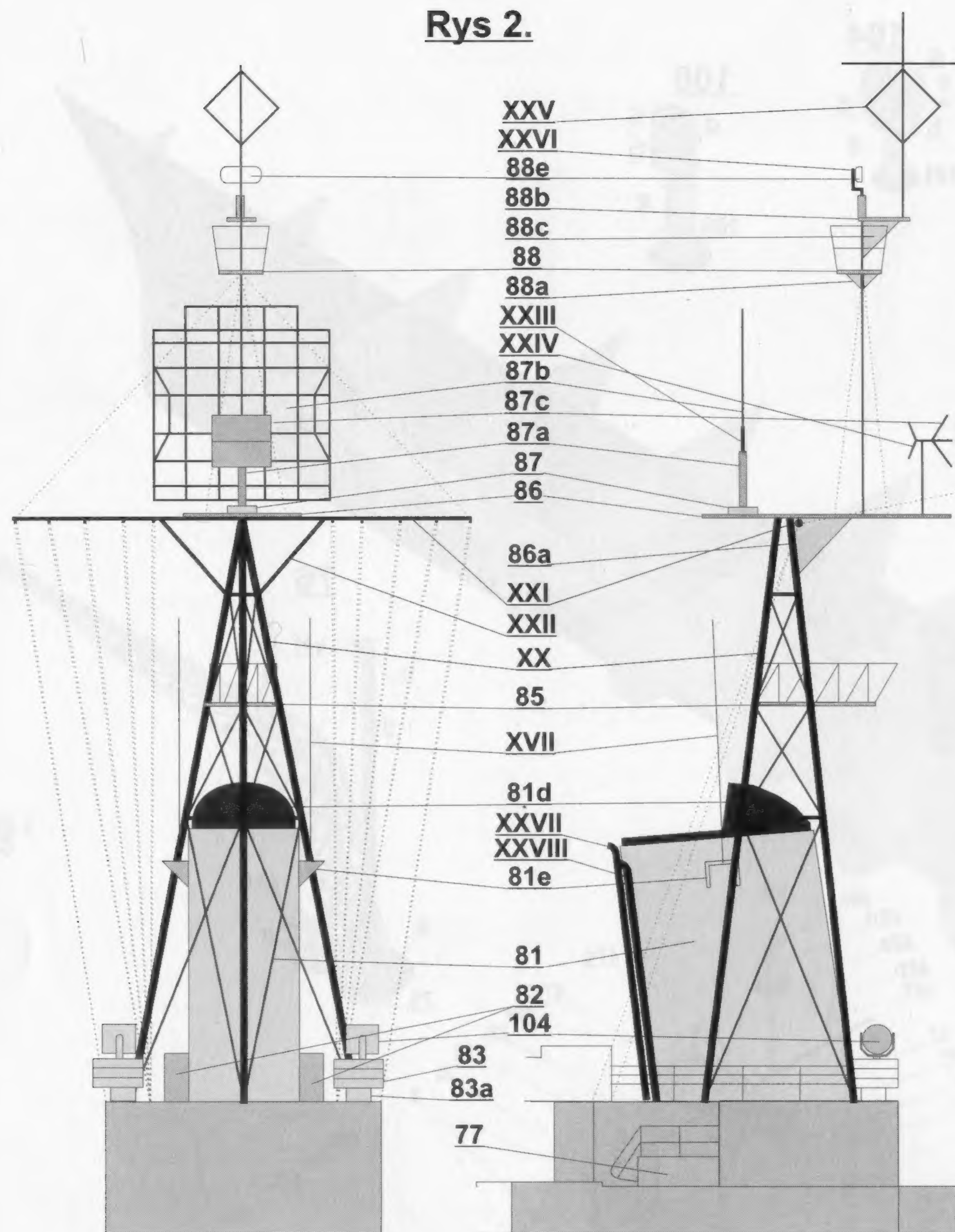
USS"Indianapolis"

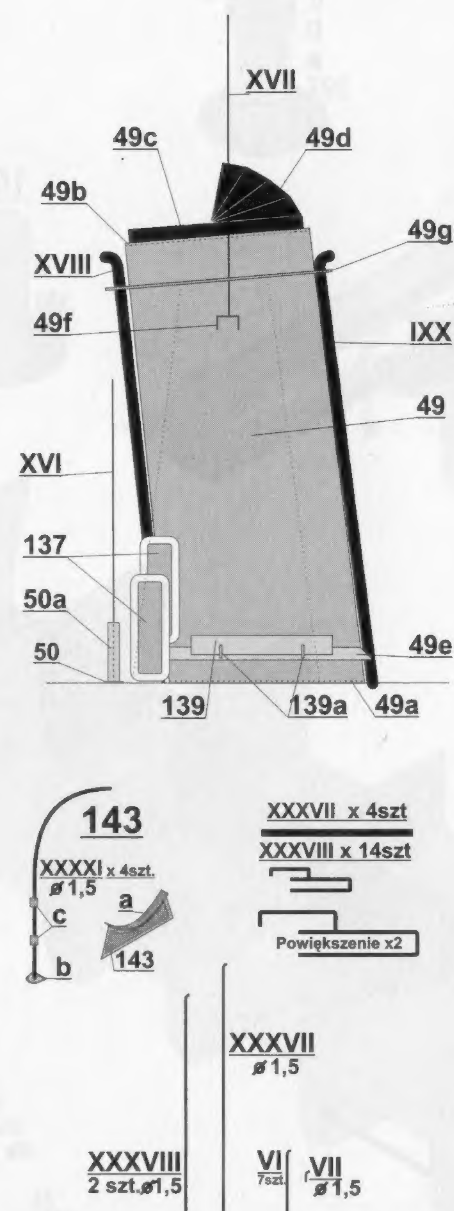
Stan na rok 1945

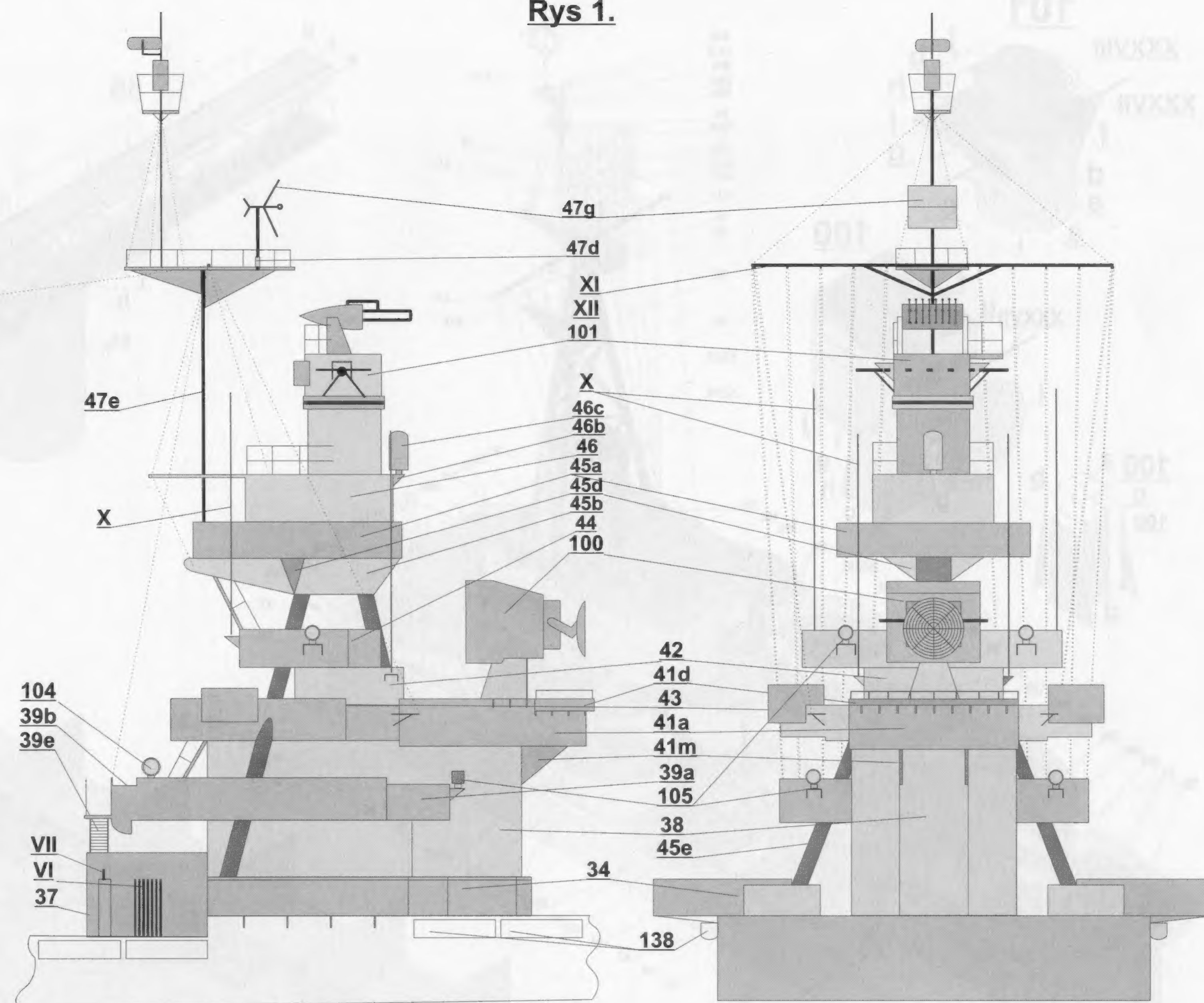




101
XXXVIII
XXXVII
j
b
h
i
g
f
d
e
c
a
100
f
XXXVII
g
i
j
e
h
b
c
100
a
b
c
100
d
88e
XXVI
88b
88d
88c
88
88a
87b
XXIV
XXIII
87a
87
86
85
XX
XXVII
XXVIII
XXV
76
87c
XXI
XXII
55
e
c
d
b
i
h
54L
a
f
g
102
XXIX
c
d
b
a
102
104
c
e
d
b
a
104
106
d
c
b
a
106
103
a
103
76
h
e+f
b
g
c
i
e+f
a
d
76
W1
W2
W3
W4
W5
W6
W7
W8
W9
W10
W11
W12
W13
W14
W15
W16
W17
W18
W19
W20
130
e
c
XXXXI
d
f
a+a1/2
b
129
i
j
d
k
e
h
g
f
abc
131
XXXXII
c
d
e
a
b
131
48e
VX
48d
48a
48b
IVX
47g
47d
XIII
XII
101
XI
X
47
47f
47e
46e
46
46f
45
45a
45b
44
44a
44c
42
49d
49c
49b
XVII
49g
49f
XVIII
138
XVI
100
41g
41k
41b
41a
43
127a
128
127
III
127b
34
IX
105
34e
34g
131
34b
45f
45e
130
VIII
104
139
37
VI
VII
V
40
37b
39c
39b
39e
52
34g
IV
51
50
49



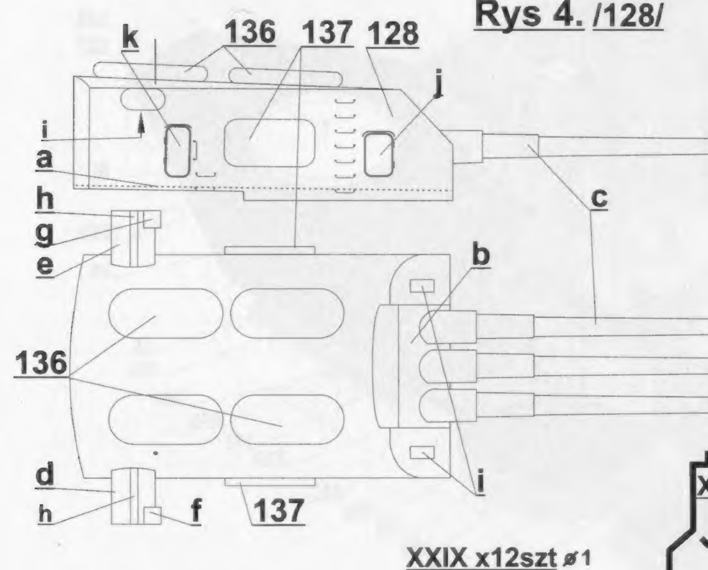




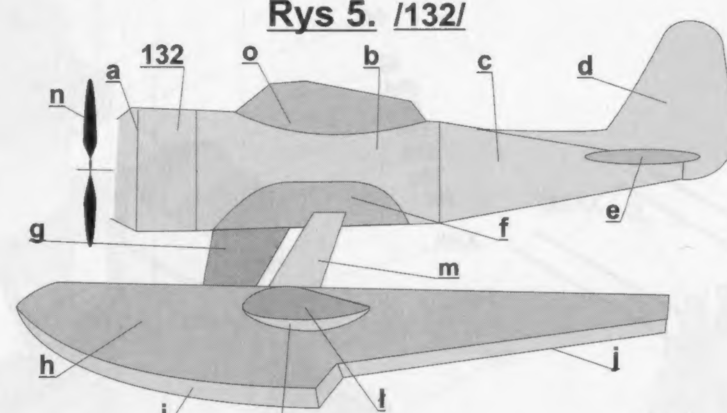
143
XXXXI x 4szt. ø1,5
a
c
b
143

XXXVII x 4szt
XXXVIII x 14szt
Powiększenie x2

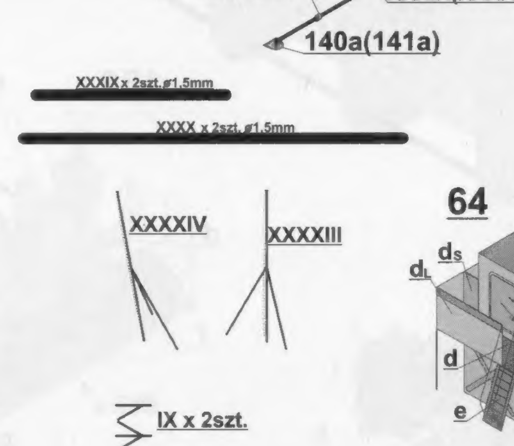
XXXVII ø1,5
XXXVIII 2 szt. ø1,5
VI 7szt
VII ø1,5



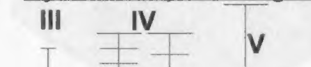
XXIX x12szt ø1

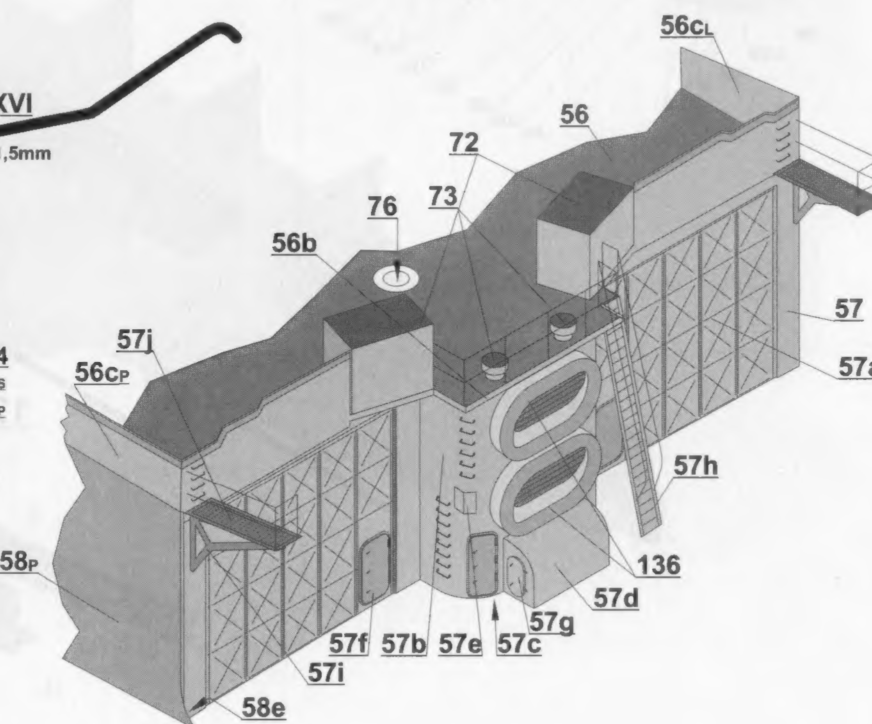


XXXII
XXXI
XXX
ø1mm
XXXV
XXXIV
XXXIII



Wychylenie relingu przy wieży Nr 1/lewy/- prawe, odwrotne.

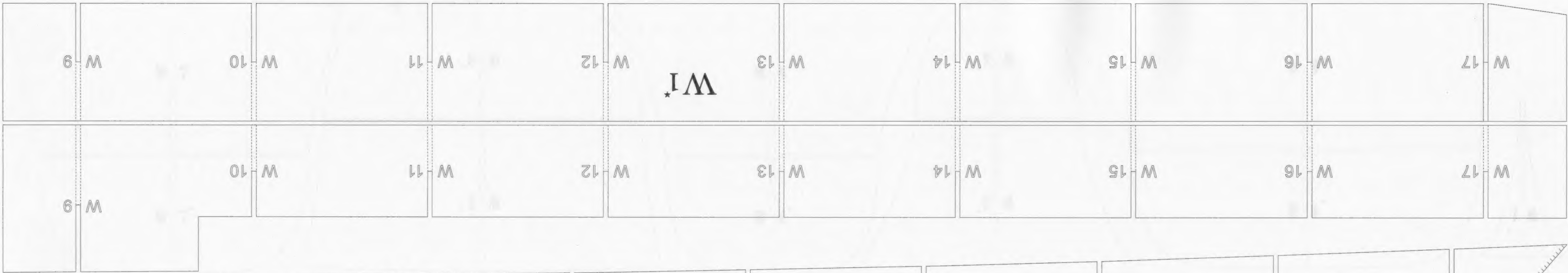


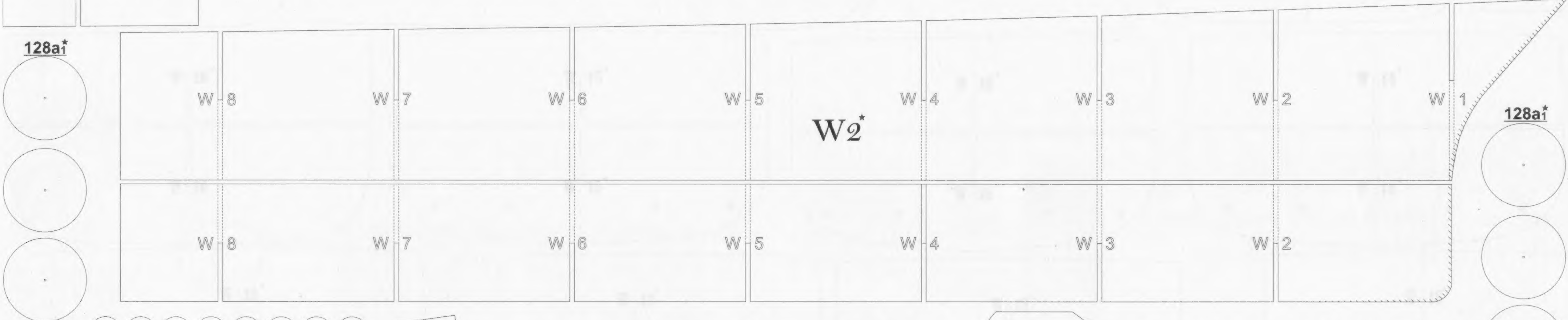


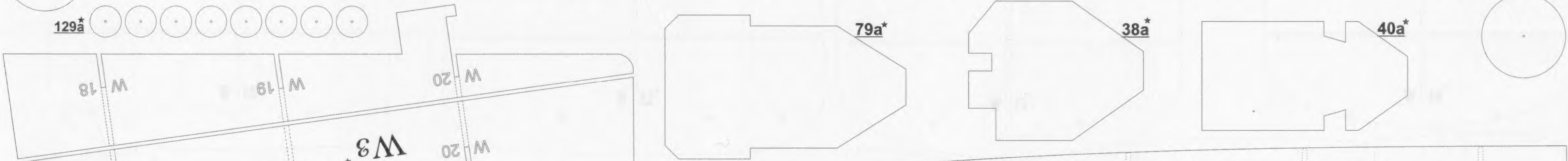
XX MASZT TYLNY Ø 3mm x 3szt

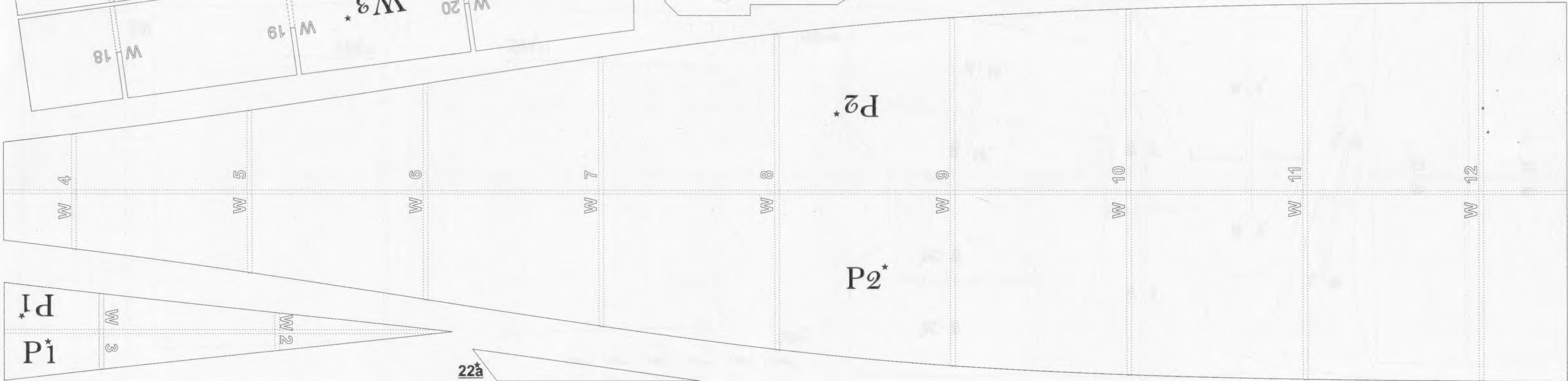
WAŁ ŚRUBY I ø2,5 długości 225mm x 2 szt

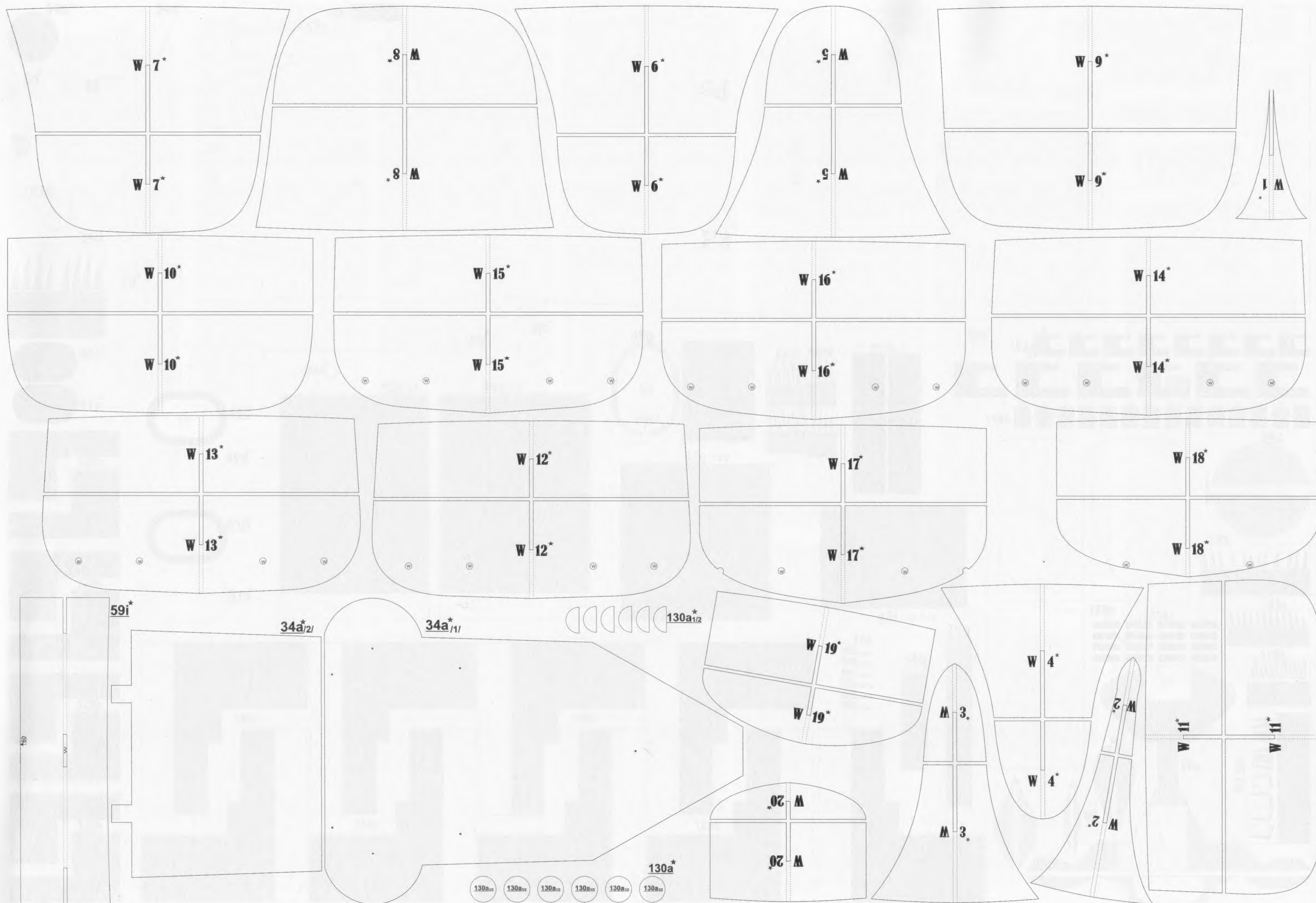
WAŁ ŚRUBY II ø2,5 długości 300mm x 2 szt

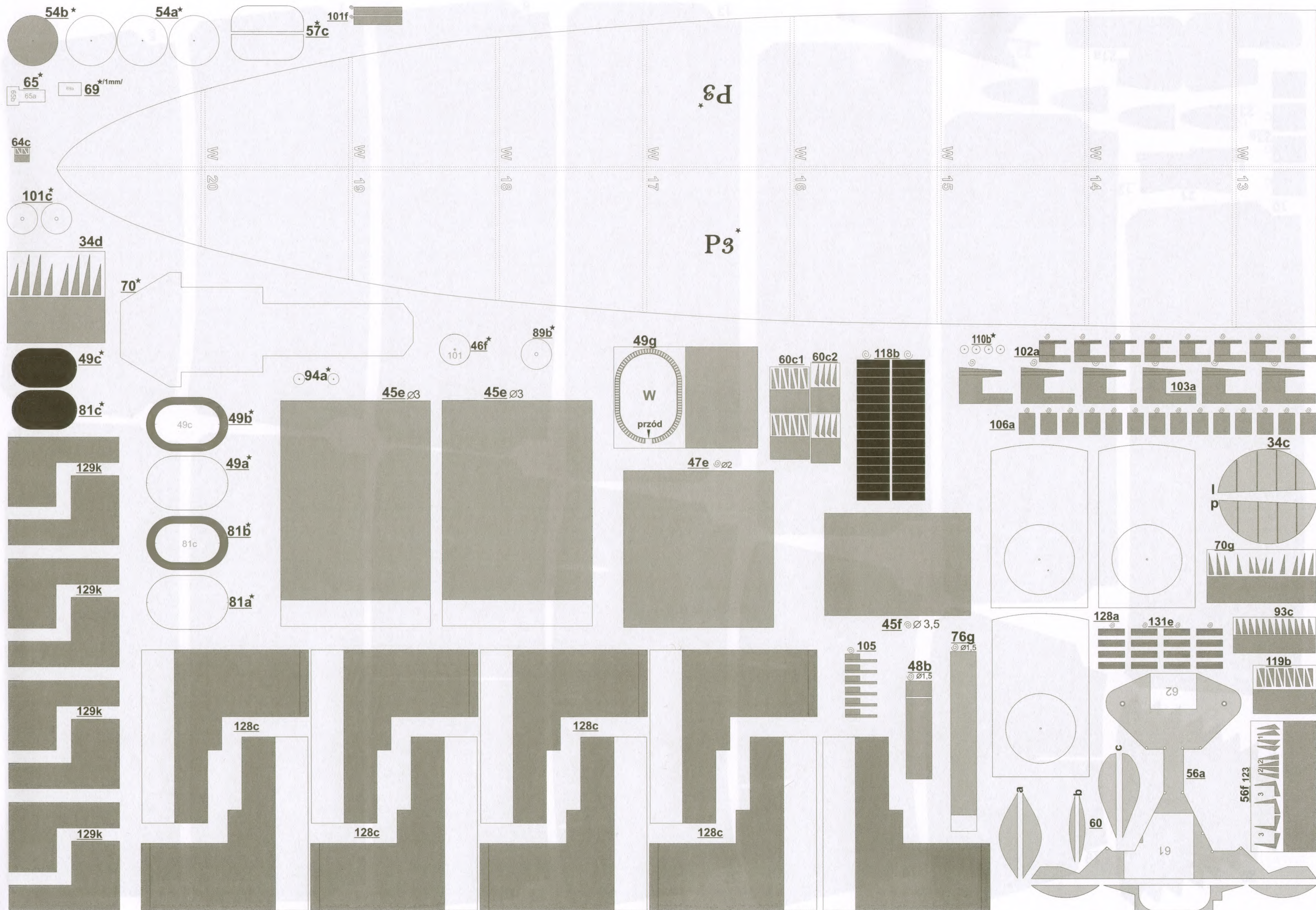

W1
W 9
W 10
W 11
W 12
W 13
W 14
W 15
W 16
W 17

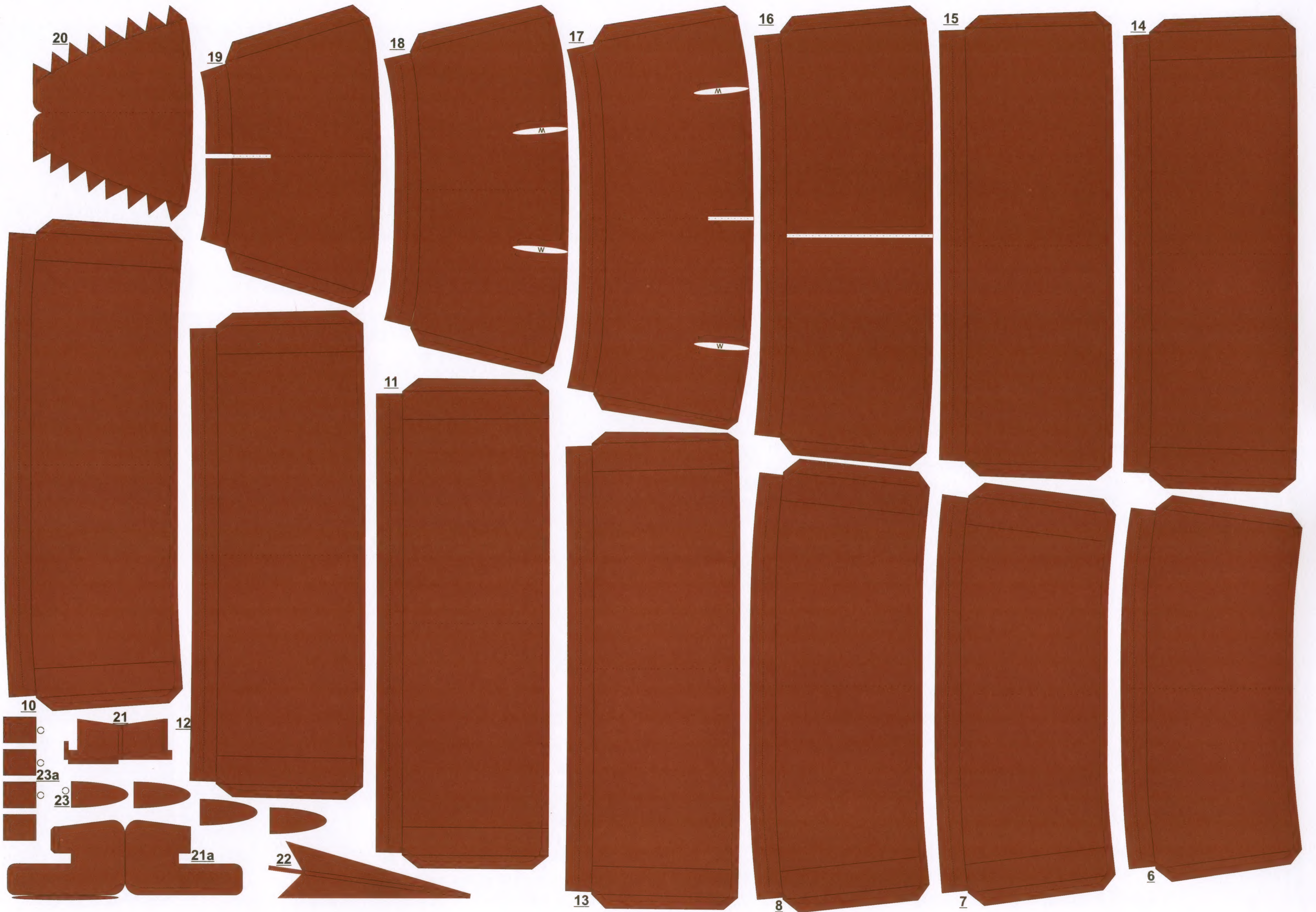

128a1
W2
W 8
W 7
W 6
W 5
W 4
W 3
W 2
W 1
129a

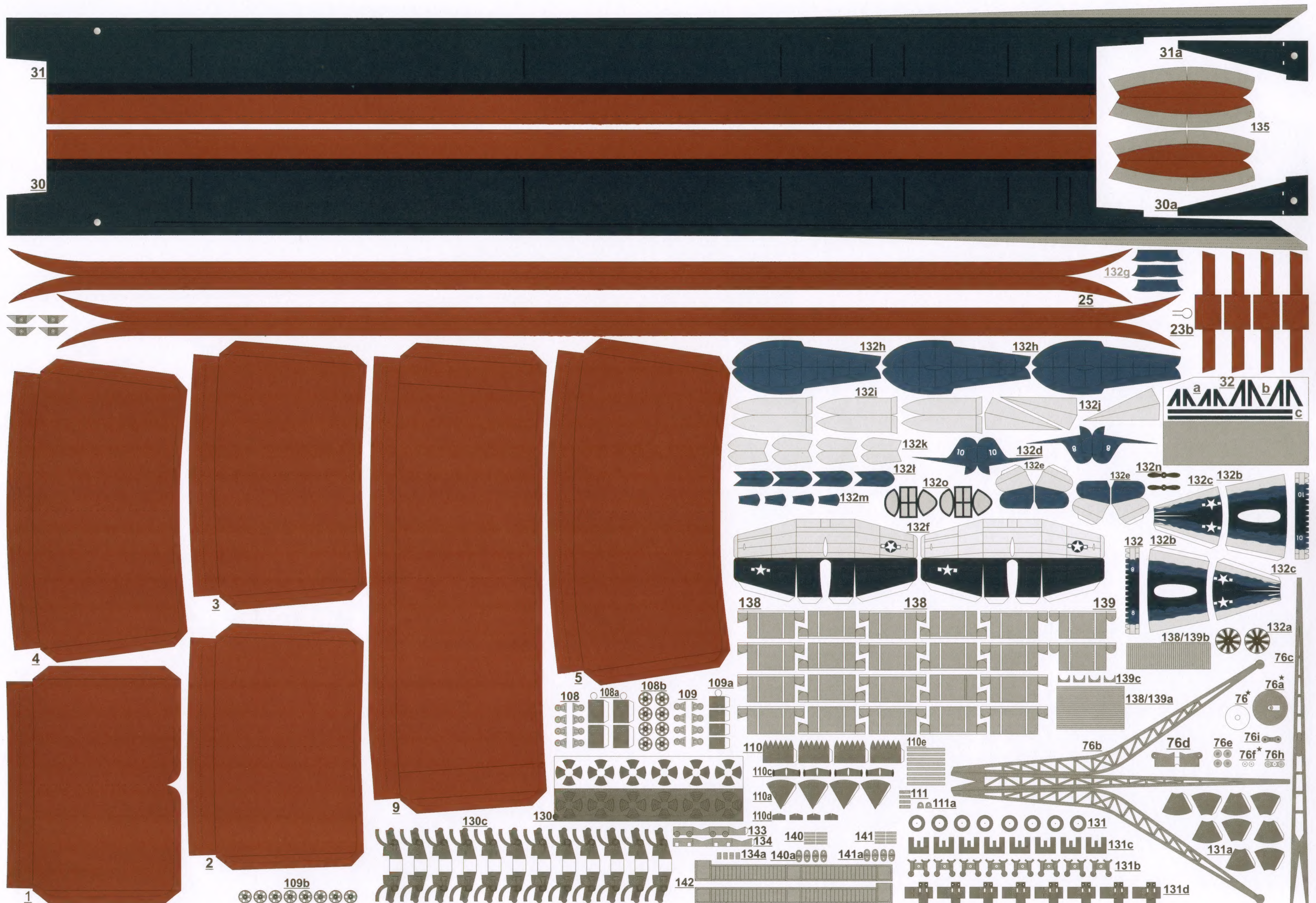

W3
W 18
W 19
W 20
79a
38a
40a

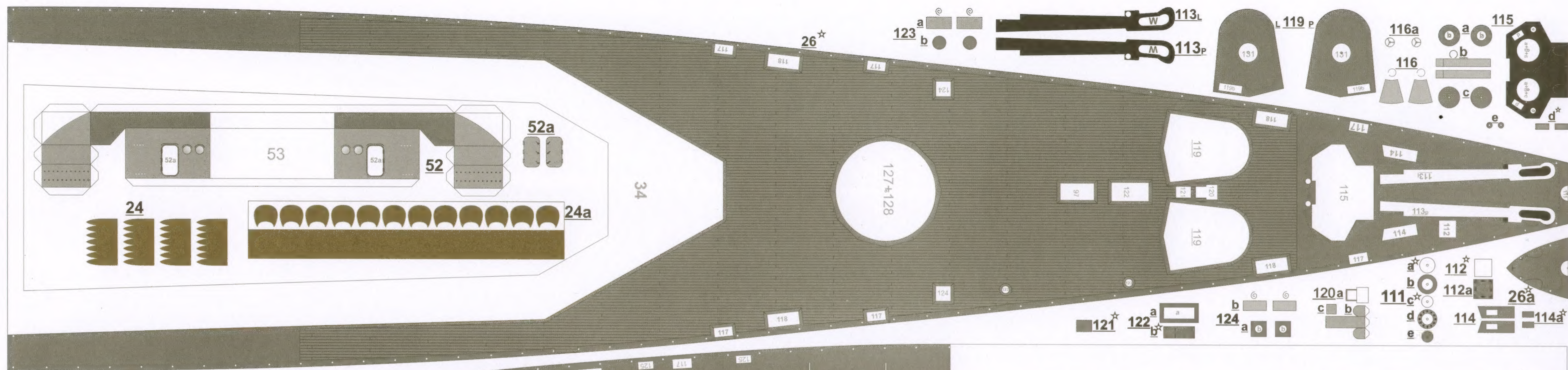

P2
W 4
W 5
W 6
W 7
W 8
W 9
W 10
W 11
W 12
P1
W 3
W 2
22a


W 7*
W 8*
W 6*
W 5*
W 9*
W 1*
W 10*
W 15*
W 16*
W 14*
W 13*
W 12*
W 17*
W 18*
59i*
34a*/2/
34a*/1/
130a*1/2
W 19*
W 4*
W 3*
W 2*
W 11*
W 20*
130a*
130a1/2

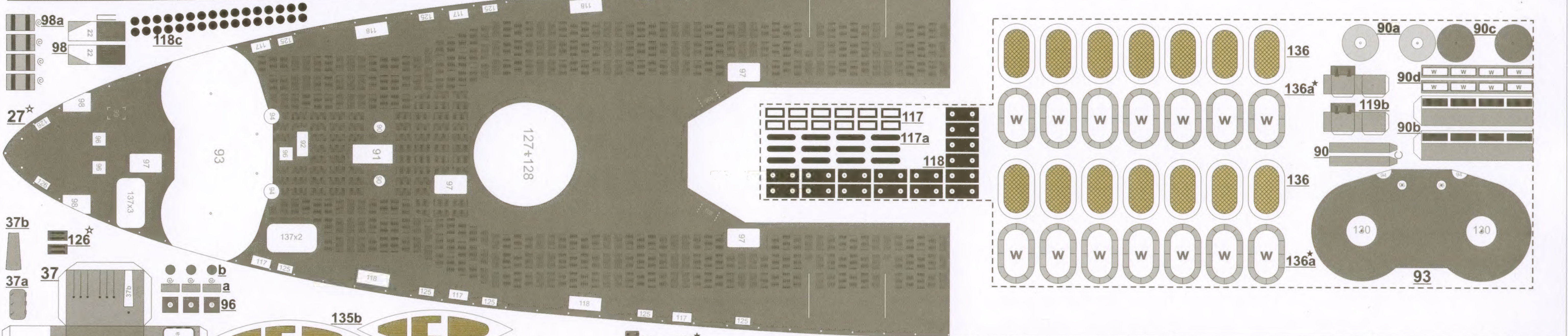

54b
54a
57c
101f
65
69 */1mm/
64c
101c
34d
70
P3
46f
89b
94a
49c
81c
49b
49a
81b
81a
129k
45e Ø3
49g
W
przód
60c1
60c2
118b
110b
102a
103a
106a
34c
47e Ø2
45f Ø 3,5
70g
128a
131e
93c
119b
105
76g Ø1,5
48b Ø1,5
128c
56a
56f
123
60
a
b
c
62
61
W 20
W 19
W 18
W 17
W 16
W 15
W 14
W 13


20
19
18
17
16
15
14
W
W
W
W
10
11
21
12
23a
23
21a
22
13
8
7
6

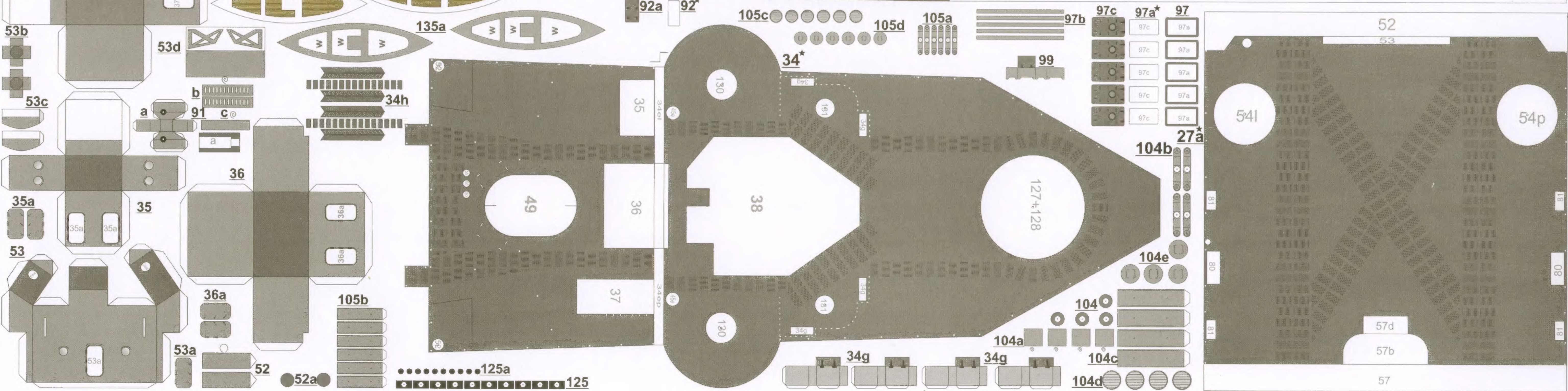

31
30
31a
135
30a
25
132g
23b
132h
32
a
b
c
132i
132j
132k
132d
132e
132ł
132n
132o
132m
132c
132b
132f
132
138
139
132a
138/139b
76c
139c
138/139a
76a
76
108
108a
108b
109
109a
110
110e
76b
76d
76e
76i
76f
76h
110c
110a
111
111a
110d
130c
130e
131
131c
131a
131b
131d
133
134
134a
140
140a
141
141a
142
109b
1
2
3
4
5
9



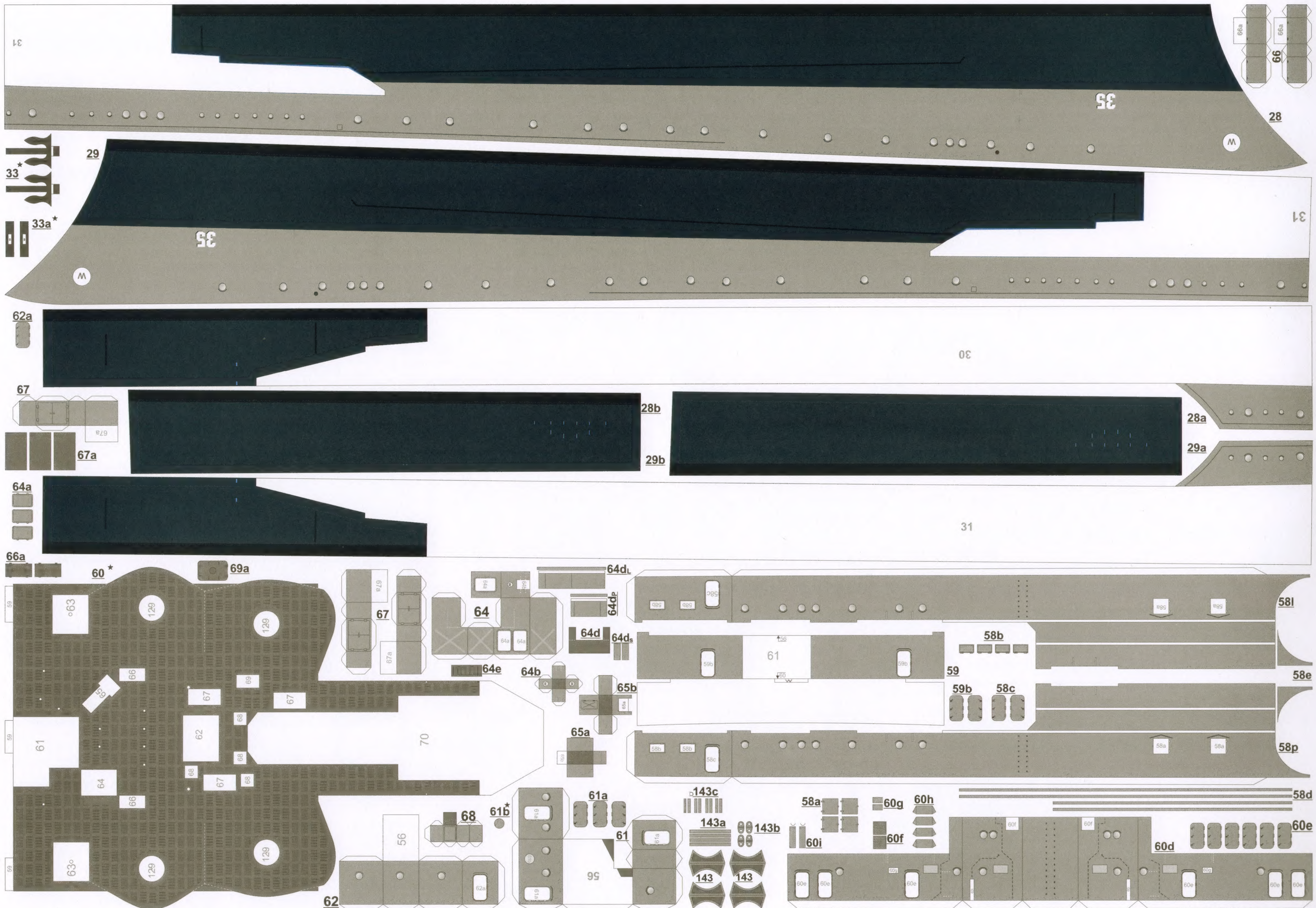
26
34
53
52
52a
24
24a
127+128
119
115
113L
113P
123
119
116a
116
115
112
112a
26a
111
114
114a
120
121
122
124



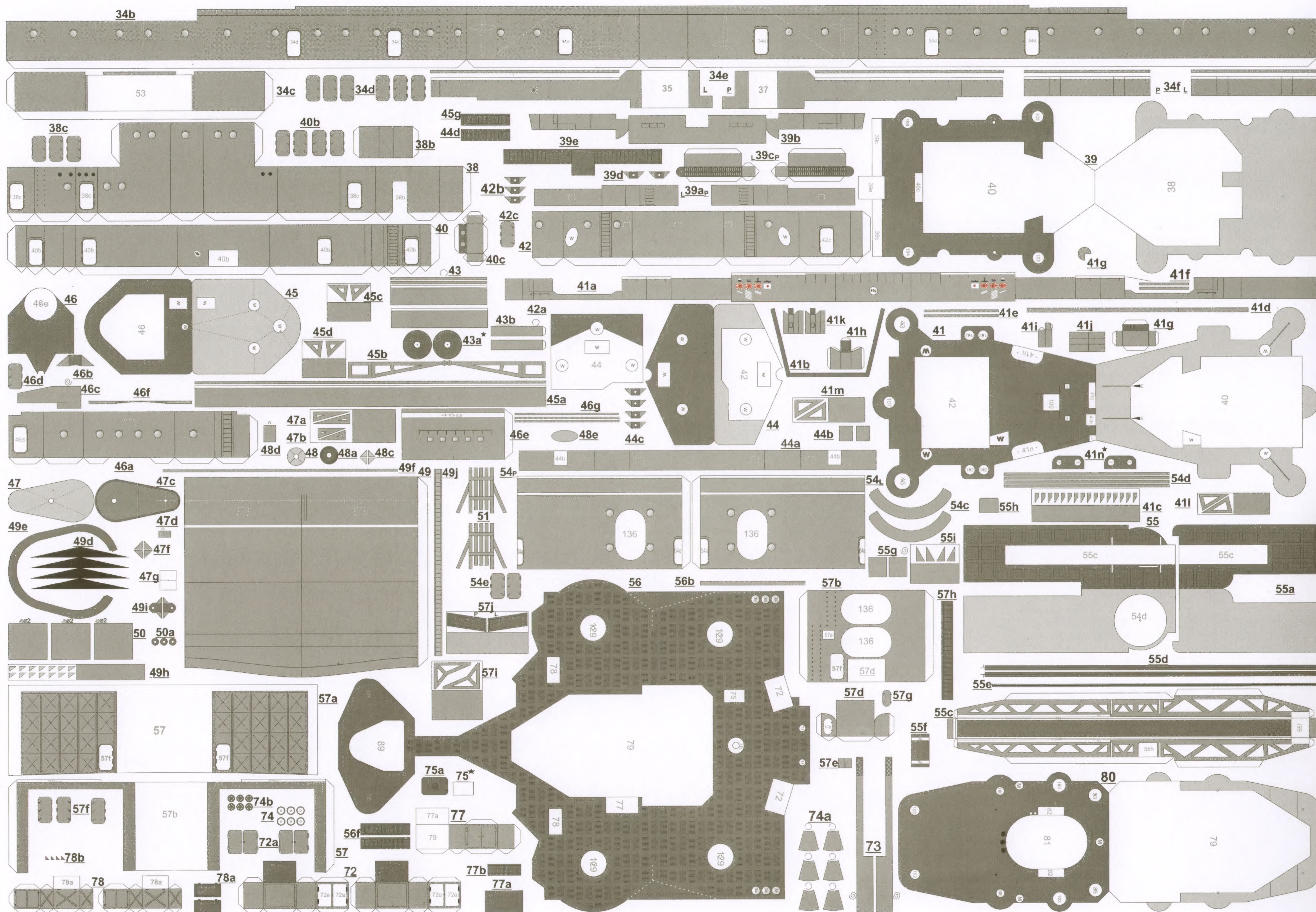
98a
98
118c
27
93
127+128
117
117a
118
136
136a
90a
90c
90d
119b
90b
90
93
37b
126

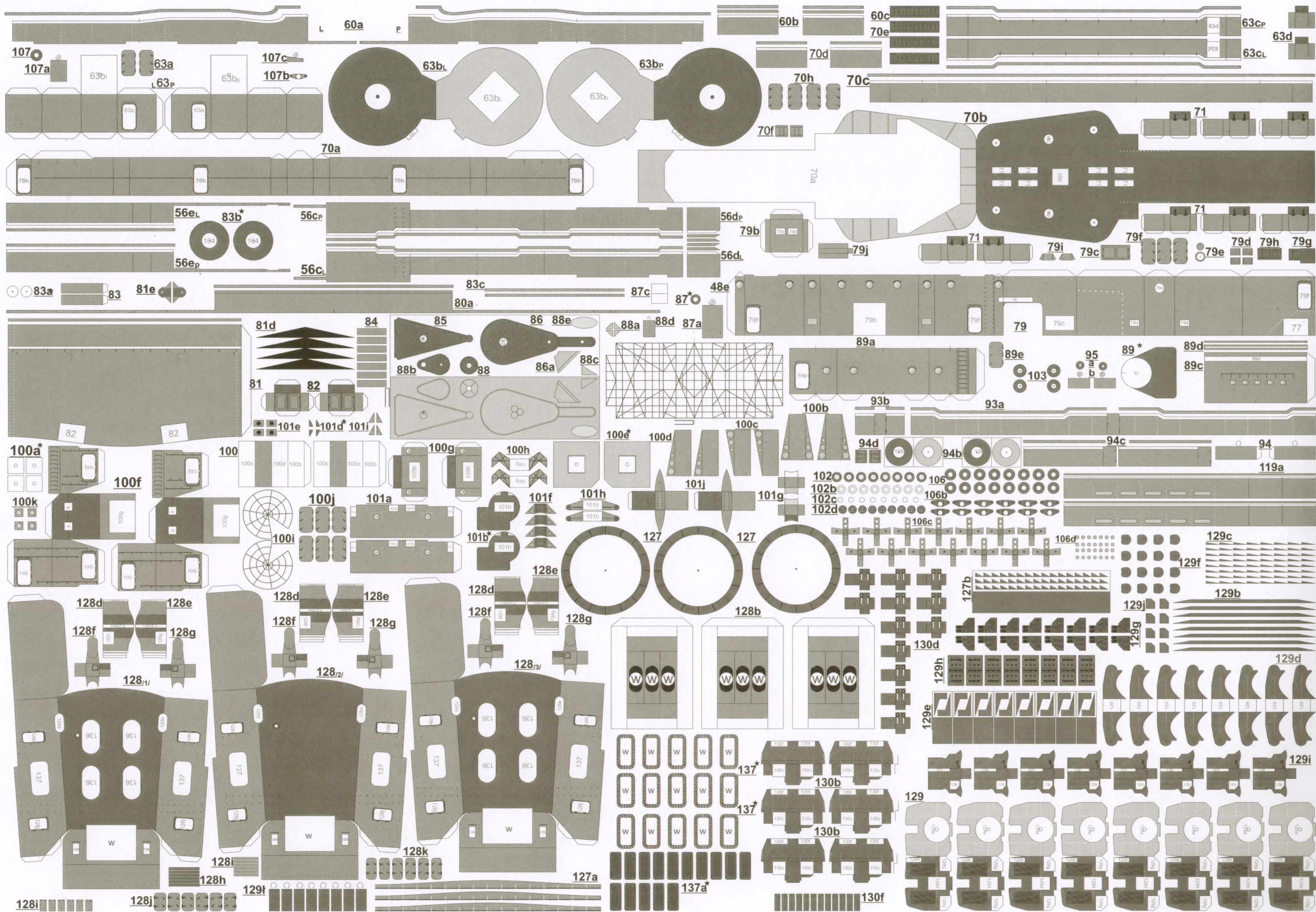


37
37a
96
135b
135a
92a
92
105c
105d
105a
97b
97c
97a
97
53b
53d
99
34
34h
91
53c
36
35
35a
53
36a
105b
53a
52
52a
125a
125
49
38
127+128
34g
104b
27a
104e
104
104a
104c
104d
52
54l
54p
57d
57b
57



28
29
33
33a
35
62a
67
67a
28b
29b
28a
29a
64a
66a
60
69a
64dL
64dP
64d
64ds
64
64e
64b
65b
65a
58l
58b
58e
58c
59
59b
58p
61
70
62
56
68
61b
61a
143c
143a
143b
143
58a
60g
60h
60f
60i
60d
58d
60e
66




60a
60b
60c
70e
63cP
63d
63cL
107
107a
63a
107c
107b
63bL
63bP
70d
70h
70c
70b
70f
70a
71
56eL
83b
56cP
56dP
79b
79j
79i
79c
79f
79e
79d
79h
79g
56eP
56cL
56dL
83a
83
81e
83c
80a
87c
87
48e
79
81d
84
85
86
88e
88a
88d
87a
88b
88
86a
88c
89a
89e
103
95
89
89d
89c
81
82
101e
101d
101i
100a
100
100g
100h
100e
100d
100c
100b
93b
93a
94d
94b
94c
94
119a
100f
102
102b
102c
102d
106
106b
100k
100j
101a
101f
101h
101j
101g
106c
100i
101b
127
106d
129c
129f
128e
128d
128f
128g
127b
129b
129j
128b
129g
130d
128/1/
128/2/
128/3/
129h
129d
129e
137
130b
129i
129
128i
128k
128h
127a
128j
129l
137a
130f